

## **Resposta exemplar a l'últim atropellament**

El passat dimecres 22 de febrer la gent de Montcada i Reixac, veïns i veïnes vàrem tornar a sortir al carrer per reclamar el soterrament de la línia R2. Un dia abans un noi de 16 anys es va convertir en el número 168 d'aquest macabre recompte de víctimes que sembla no acabar mai, l'ajuntament va rebre una trucada del Ministre de Foment, Iñigo de la Serna, proposant uns passos subterrani. Una vergonya, una provocació i un insult en tota regla. Sr. Ministre, ens pren per imbècils?

JA N'HI HA PROU, MONTCADA NO POT AGUANTAR MÉS, ni més morts a les vies, ni problemes de mobilitat, ni de cohesió social, ni sorolls i molèsties diverses... Tots coneixem les inversions que ha fet l'estat espanyol en infraestructures ferroviàries a Catalunya, Montcada i Reixac inclosa, i quines són les inversions a la resta de l'estat espanyol.

Per aquest motiu, des de la CUP volem fer una crida a la gent de Montcada i Reixac, a gent de municipis veïns i a la Plataforma Soterrament Total a fer accions més contundents i no esperar a que cap persona més perdi la vida a les vies per tornar a sortir al carrer a exigir justícia; la justícia que el nostre municipi es mereix.

Estem situats a l'entrada nord a Barcelona i som un punt estratègic; nosaltres ho sabem i ells ho saben. Va quedar palès amb 90 trens i 11.000 viatgers afectats i aturades a la C-17.

També volem deixar clar, que entenem les queixes de totes les persones afectades per aquests talls de vies de comunicació; sabem que el servei de Rodalies l'utilitza molta gent de classe treballadora i estudiants que són els principals afectats pels talls de vies de les nostres protestes, però també pels retards causats cada vegada que una persona perd la vida a les vies per la manca d'inversions a la xarxa. És per això que també us encoratgem a donar veu a les nostres reivindicacions i us demanem comprensió.

Són moltes les reunions que les nostres institucions han fet, fan i faran, però a l'altra banda tenim un Ministeri sord i cec, que prefereix invertir en AVE o 'corredors mediterranis que passen per Madrid', tot abandonant els compromisos que va signar amb Montcada i Reixac.

L'única força que tenim és la lluita al carrer. Ha arribat el dia que ja no podem més, a partir d'ara ho podem TOT perquè no tenim res.